

# il giornale della Valtrompia

Il settimanale della provincia di Brescia

Direttore Piero Gasparini

Spedizione in abbonamento postale - 45% - Art. 2 comma 20/b legge 622/96 - Filiale BS -

Autorizzaz. Tribunale di Brescia: Reg. N° 15/1995 del 4/5/1995

SITO INTERNET: <http://www.giornalevaltrompia.com> E-mail: [direzione@giornalevaltrompia.com](mailto:direzione@giornalevaltrompia.com) - [segreteria@giornalevaltrompia.com](mailto:segreteria@giornalevaltrompia.com)  
[redazione@giornalevaltrompia.com](mailto:redazione@giornalevaltrompia.com) - [commerciale@giornalevaltrompia.com](mailto:commerciale@giornalevaltrompia.com) - [amministrazione@giornalevaltrompia.com](mailto:amministrazione@giornalevaltrompia.com)



Cassa di Risparmio di Ateneum

**Banca della Valtrompia**

Banca di Credito Cooperativo

Sede e direzione: BOVEGNO

Sede distaccata: GARDONE V.T.

Filiali: LODRINO e PEZZAZE



GIORNALINO REGIONO

## Una corsa contro il tempo

Torna per il sesto anno consecutivo, nell'anno internazionale del disabile, l'ormai consueto appuntamento con le auto storiche del Trofeo AIDO Monica Giovanelli - Gran Premio Annalisa Gnutti

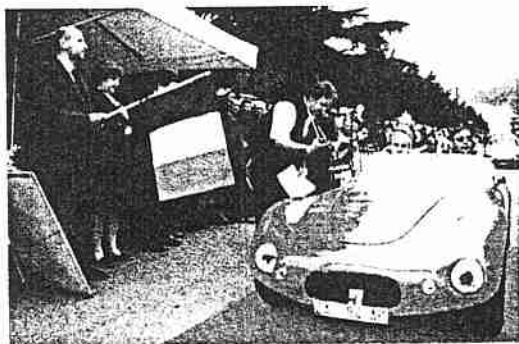
La manifestazione è promossa dal Gruppo AIDO di Gardone V. T., dalla Provincia di Brescia e dalla Scuderia Brescia Corse con il patrocinio della Regione Lombardia, della Provincia di Brescia Assessorato allo sport, della Comunità Montana della Valtrompia, della Città di Gardone V. T. e del Rotary Club Valtrompia. Gli sponsor ufficiali sono Fin-Eco Leasing, Mes-Metalli Estrusi, Beretta, Azienda Agricola Lo Sparviere, S.A. Eredi Gnutti Metalli, Dial-Componenti per rubinetterie, Baglioni Costruzioni e Master's Cars Gregoriani Auto. Le iscrizioni si raccolgono dal 14 luglio prossimo fino al 13 settembre inviando il modulo d'iscrizione unitamente alla tassa d'iscrizione al 'Comitato organizzatore Trofeo Aido' Via X Giornate 43/45, 25063 Gardone V. T. Per informazioni è possibile rivolgersi a Roberto Vesco, (telefono: 030 8911100 oppure: 335 6305800).

Lo scorso anno, tra i 116 iscritti hanno trionfato Valerio e Federico Bocelli su una Panhard X85.

Gara di regolarità classica per auto storiche, con un percorso che si snoda interamente nella Provincia di Brescia per circa 200 km, comprende 25 prove cronometrate e 6 controlli orari. La manifestazione toccherà quest'anno, oltre a Valle Trompia, Valle Sabbia e Franciacorta, anche l'alta Valle Camonica continuando di edizione in edizione a diffondere i messaggi dell'AIDO un po' in tutta la provincia. La manifestazione inizierà ufficialmente il pomeriggio di sabato 27 settembre all'oratorio San Giovanni Bosco di Gardone dove dalle 14 alle 18 vi saranno le verifiche ante gara, sportive e tecniche; la mattina successiva il 28 settembre, dalle 7,30 alle 9,30 è prevista una seconda sessione di verifiche destinate in particolare agli equipaggi che provengono da fuori provincia sempre

più numerosi di anno in anno.

La partenza avverrà alle 10 sempre dall'oratorio di Gardone V. T.; dopodiché i concorrenti saliranno in Val Trompia toccando Marcheno, Tavernole, Marmellino per scendere poi in Val Sabbia attraversando Mura, Casto e Agnosine. Si risalirà quindi a Lumezzane e poi giù in Valtrompia dove attraversando Sarezzo, Concesio e Gussago i partecipanti giungeranno a Monticelli Brusati dove alle 12,30 è prevista la sosta per il pranzo all'azienda agricola 'Lo Sparviere' di proprietà della famiglia Gussalli Beretta. Gli equipaggi ripartiranno intorno alle 13,15 dirigendosi in Valle Camonica attraversando Iseo, Marone, Pisogne, Darfo B.T., Bienno, Breno e, raggiunto il Passo di Croce Domini, (altitudine 1900 metri) scenderanno verso Valle Dorizzo, Bagolino, Anfo, Vestone, Casto con traguardo a Lodrino previsto verso le 17. La manifestazione, uno degli appuntamenti più attesi del 'Settembre Inzinese', si concluderà con le premiazioni e la cena di saluto ai partecipanti con il tradizionale spiedo nel Teatro Tenda di Inzino di Gardone V. T.



Trofeo Aido: immagini della edizione 2002



Il Comitato Organizzatore composto da una quindicina di persone si avvarrà durante la gara di una cinquantina di cronometristi, 25 commissari di percorso, 2 medici, un'ambulanza e un carro attrezzi nonché un centinaio di persone dei vari gruppi AIDO che vigileranno il passaggio delle auto storiche nei punti più trafficati. Il 24 luglio, al Forno Fusorio di Tavernole, intorno alle 20, la presentazione ufficiale della manifestazione.

Laura Piardi