

Il duo di giovanissimi piloti si è aggiudicato l'ottava edizione del Trofeo Aido Monica Giovanelli

Vesco-Guerini, coppia vincente

Piazza d'onore per Canè-Galliani, Gran premio Annalisa Gnutti a Viaro-Inverardi

Fabio Larovere
GARDONE VT

Una coppia di giovanissimi piloti si è aggiudicata l'ottava edizione del Trofeo Aido Monica Giovanelli, gara di auto storiche promossa dal gruppo Aido di Gardone Valtrompia e dalla Provincia di Brescia svoltasi domenica scorsa lungo le strade di Valtrompia, Valsabbia e Franciacorta. Il pilota Andrea Vesco, peraltro figlio d'arte, ed il navigatore Andrea Guerini sono saliti sul gradino più alto del podio dopo aver gareggiato a bordo di una Triumph Tr 3 del 1956.

Per Andrea Vesco si tratta della seconda affermazione al Trofeo Aido, la prima nelle vesti di pilota: fu proprio lui, in qualità di navigatore insieme al padre, a trionfare nella prima edizione nel 1997. Al secondo posto si è piazzato il duo formato da Giuliano Canè e Lucia Galliani, alla guida di una Aston Martin Le Mans del 1930. Stessa auto, ma datata 1933, per l'equipaggio terzo classificato, formato dagli italo argentini Claudio ed Arturo Scalise.

Il Gran Premio Annalisa Gnutti, attribuito al-

l'equipaggio meglio piazzata nelle due ultime edizioni, è invece andato ai trionfatori della passata edizione, ossia a Luciano Viaro e alla navigatrice Alessandra Inverardi, che nella classifica generale si sono piazzati al quarto posto.

La premiazione si è svolta domenica sera in un affollato teatro tenda nel campo dell'oratorio di Inzino, nell'ambito della quarantacinquesima edizione del «Settembre inzinese», appuntamento promosso dall'associazione «Madonna del Castello». Il Trofeo Aido è infatti una delle iniziative più prestigiose tra quelle inserite nel ricco calendario della manifestazione inzinese.

Particolarmente emozionante il momento della consegna del primo premio alla coppia Vesco-Guerini da parte di Monica Federici, giovanissima nipote di Monica Giovanelli, donatrice di organi scomparsa dieci anni fa nel cui nome l'Aido di Gardone si fa promotore del Trofeo soprattutto per diffondere la cultura della donazione di organi e quindi della solidarietà.

A consegnare i premi, oltre a numerose autorità locali e provinciali, è an-



La coppia Vesco-Guerini si inola verso la vittoria

che intervenuto il pluricampione del mondo di motociclismo Giacomo Agostini, particolarmente festeggiato dal pubblico. «Quest'anno non si vince» aveva detto all'arrivo Luciano Viaro, fresco vincitore, oltre che dell'ultima edizione delle Mille Miglia, del Trofeo Nuvolari. Previsione azzeccata, anche se

l'equipaggio numero 2, con navigatrice la giovane non vedente Alessandra Inverardi, guadagnando il quarto posto assoluto si è comunque qualificato in ottima posizione. Tanto più che la coppia era alla guida della prestigiosa Alfa 6C 1500 del 1928, messa a disposizione dal Museo Storico dell'Alfa Romeo di

Arese, con la quale Viaro ha vinto la Mille Miglia 2005. «È stata una gara molto bella ma anche difficile - ha spiegato Viaro al termine della corsa -, particolarmente dura per le auto costruite prima della guerra come la nostra. Confesso di essermi distratto almeno un paio di volte, mentre Alessandra è stata come sempre una navigatrice impeccabile».

Alessandra Inverardi partecipa per la terza volta con Viaro alla gara nell'ambito del progetto Mite elaborato da Gilberto Pozza, che si occupa del coinvolgimento attivo nello sport di ragazzi non vedenti; in questo caso Alessandra Inverardi era dotata di un road book braille. Col numero 2 correva invece l'equipaggio italo argentino formato da Claudio ed Arturo Scalise.

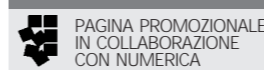
«Sono particolarmente felice di prendere parte a questa gara - ha commentato Claudio dopo aver tagliato il traguardo - alla quale ci hanno invitato degli amici italiani. Domenica scorsa eravamo a Mantova per il trofeo Nuvolari ed oggi siamo qui ad ammirare la bellezza del paesaggio bresciano. Ma la cosa che ci ha colpito di più - ha aggiunto - è l'entu-

siamo e la partecipazione del pubblico: nemmeno in Sud America è così».

Tra i volti noti mischiati tra i piloti anche il comico Renato Pozzetto, notoriamente grande appassionato di auto storiche, che ha espresso il suo apprezzamento per la manifestazione, giudicata tecnicamente impeccabile. Pozzetto ha gareggiato col navigatore Pino Grossi, a bordo di una Lancia Aurelia B24 del 1955.

Non mancavano poi nella start list alcuni nomi conosciuti del mondo imprenditoriale locale, da Ugo Gussalli Beretta, fedelissimo al trofeo sin dalla prima edizione, a Franco Tamburini, presidente dell'Aib, passando per il past president Aido Bonomi, sino al presidente dell'AcI Brescia Giacomo Bontempi.

Per quanto riguarda invece i regolaristi che si sono cimentati sulle nostre strade, spiccavano i nomi di Giuliano Canè (Aston Martin Le Mans), Bruno Perno (Fiat 750 Coupé Vignale), Fabio Salvinelli (Fiat 508 S Coppa Oro), Valerio Bocelli (Panhard X85 Sport).



Classifica finale

Ass.	Num.	Equipaggio	Rg	Vettura	Anno	Totale
1	5	VESCO - GUERINI	2	TRIUMPH TR 3	1956	192
2	1	CANÈ - GALLIANI	1	ASTON MARTIN LE MANS	1930	199
3	2	SCALISE - SCALISE	1	ASTON MARTIN LE MANS	1933	226
4	18	VIARO - INVERARDI	1	A.R. 6C 1500	1928	227
5	12	ALBUZZA - COLPANI	2	HEALEY SILVERSTONE	1950	275
6	75	FONTANELLA - MALTA	2	SIATA MOTTO SPORT	1952	300
7	76	BRESCIANI - BRESCIANI	2	JAGUAR XK 120 ROAD	1952	301
8	10	RIBOLDI - TAGLIETTI	2	FLORIDA FIAT 1100 S	1936	336
9	11	BUGATTI A. - BUGATTI T.	2	FIAT FORTUNATI SPORT	1950	347
10	17	BUGATTI L. - BUGATTI N.	3	A.R. GIULIETTA SPRINT	1960	352
11	28	GABURRI - GABURRI	2	ERMINI SPORT	1948	360
12	6	FORTIN - PILE	2	FIAT 1100 103 TV	1956	367
13	13	LUI - SASSI	3	TRIUMPH TR3A	1958	373
14	4	BOCELLI - BOCELLI	2	PANHARD X85 SPORT	1950	382
15	114	CAVAGNA - PASOTTI	2	OSCA 750 S	1957	439
16	7	PERNO - BURDESE	3	FIAT 750 VIGNALE	1961	440
17	97	MARINELLI - COLPANI	2	LANCIA AURELIA B24	1955	501
18	77	MARNIGA - MARNIGA	2	FRAZER NASH TARGA F	1952	506
19	54	LOCATI - AGAPITI	1	ASTON MARTIN INTERN.	1930	523
20	47	AIME - AIME	2	STANGA 750 SPORT	1956	550
21	20	MOLINARI - MARCHESI	2	MG TD MK II	1953	560
22	41	BRICCHETTI - BRICCHETTI	2	TRIUMPH TR 2	1955	560
23	134	CHERUBINI - CHERUBINI	3	TRIUMPH TR 3A	1961	567
24	26	BUGATTI D. - GNUTTI	3	TRIUMPH TR 3A	1959	579
25	112	ARDESI - PRANDELLI	2	PORSCHE 356	1952	584
26	14	PONZONI - BECCHETTI	2	FIAT 1100 103 TV	1955	594
27	16	DAMIA - VENERONI	3	TRIUMPH TR 3A	1960	650
28	124	MILANI - GHISSETTI	3	AUSTIN HEALEY MK I	1959	682
29	119	RAMPONI - RAMPONI	3	TRIUMPH TR 3A	1958	683
30	136	SCHIFFER - SALERI	3	A.R. GIULIETTA SPIDER	1961	710
31	52	FERRARI - PALINI	1	BUGATTI T 37	1927	783
32	91	PAOLETTI - PAOLETTI	2	ERMINI 357 SPORT	1955	805
33	55	GALEAZZI - PORTESI	1	A.R. 1750 GS ZAGATO	1931	805
34	94	BRUNORI - BRUNORI	2	NARDI 750 SPORT	1955	812
35	25	SBALZER - AMBROSETTI	2	AUSTIN HEALEY	1958	826
36	35	GORNI - GRASSO	3	A.R. GIULIETTA SZ	1961	852
37	108	BECCHETTI - GUANA	2	TRIUMPH TR 3A	1957	864
38	34	CAPPONI - CAPPONI	3	PORSCHE 356 B CABRIO	1960	867
39	21	PARZANI - MOLGORA	2	TRIUMPH TR 2	1954	884
40	98	GNUTTI - GNUTTI	2	PORSCHE 356 A SPEED	1956	922
41	24	FEDERICI - RIZZO	2	A.R. GIULIETTA SPRINT	1956	925
42	19	BONOMI - BONOMI	1	ASTON MARTIN INTERN.	1932	959
43	45	SCALVENZI - BERTOLI	2	FERRARI 750 MONZA	1955	998
44	59	BIGONI - PODETTI	1	ASTON MARTIN ULSTER	1935	1.009
45	78	MAZZOLDI - MAZZOLDI	2	FIAT 1100 STANGUPELLINI	1952	1.012
46	38	DONATI - FEDI	2	LANCIA APRILIA	1949	1.031
47	60	RENALDINI - BELISAI	1	A.R. GIULIETTA SPRINT	1961	1.050
48	116	RANGHETTI - RANGHETTI	3	MG A	1958	1.079
49	87	MAGLI - RUBAGOTTI	2	JAGUAR XK 120	1954	1.083
50	62	PRUGGER - BOLOGNA	1	A.R. 2300 B	1938	1.084
51	40	GIAMBARDIA - X	2	JAGUAR PARRAVANO	1950	1.088
52	72	VINCOLI - GHIBELLI	3	A.R. GIULIETTA	1961	1.096
53	22	TONINELLI - MONTINI	2	PORSCHE 356 A SPEED	1954	1.136
54	27	TOMASONI - MORANDI	2	AMP	1948	1.136
55	104	FEDERICI - TANGHETTI	2	PORSCHE 356 A	1957	1.231
56	85	MARTINI - MARTINI	2	TRIUMPH TR 2	1954	1.247
57	133	BORDOGNA - BORDOGNA	3	OSCA 1500 COUPE	1961	1.269
58	151	FORESTI - PEDRINI	1	BUGATTI T 37 A	1927	1.286
59	96	GUSSALLI BERETTA - BENETTI	2	PORSCHE 550 RS	1955	1.312
60	84	CANALE - ANSANELLI	2	MASERATI A6GCS	1954	1.318
61	50	OLLI - PELIZZOLA	3	A.R. GIULIETTA SPRINT	1960	1.342
62	46	LUZZAGO - BOZZETTI	2	LOTUS ELEVEN	1956	1.427
63	99	BONOMETTI - BONOMETTI	2	MG A	1956	1.429
64	89	MARINI - FINARDI	2	FIAT 1100 103 TV	1955	1.431
65	93	BONOMI - SABOTTI	2	LANCIA AURELIA B24	1955	1.452
66	69	GHIDINI - LEONESIO	2	FIAT 1100 MARSALA	1948	1.472
67	79	BRUNELLI - MELI	2	JAGUAR XK 120	1952	1.476
68	83	CANALE - MARANZA	2	A.R. CONCRETO SPORT	1953	1.550
69	65	TAMBURINI - ARANGIO	1	BMW 328 S	1938	1.581
70	113	CIOCCA - CIOCCA	3	TRIUMPH TR 2	1957	1.589
71	32	TAMBURINI - PALINI	3	FIAT 1100 103 E	1958	1.602
72	130	CALVAGNA - SEGRETO	3	MG MIDGET 950	1961	1.650
73	109	PALINI - PALINI	2	A.R. GIULIETTA SPRINT	1957	1.692
74	37	BONOMI - SIMONELLI	1	ASTON MARTIN MK II	1934	1.717
75	80	BERTOLI - BONOMI	3	FERRARI 250 SWB	1961	1.728
76	49	PASETTO - BERTAZZI	2	TRIUMPH TR 3	1957	1.815
77	58	STABUINI - OFFER	1	ASTON MARTIN ULSTER	1935	1.840
78	29	SALZA - VAGLI	2	MG A	1956	1.852
79	115	RIPAMONTI - RIPAMONTI	3	TRIUMPH TR 3A	1958	1.882
80	123	PELATI - IORE	3	TRIUMPH TR 3A	1959	1.973
81	30	GIACOMINI - GIACOMINI	2	FIAT 1100 103 E	1957	2.006
82	43	BECCHETTI - BINKERT	2	MORETTI 750 SPORT	1953	2.031
83	88	SCARMAGNAN - BASCHIROTTO	1	FIAT BALILLA 508	1934	2.063
84	117	PEZZOLO DE ROSSI - GABURRI	3	PORSCHE 356 A CABRIO	1958	2.184

Gestione dati a cura della F.I.Cr. - Ass.ne Brixia Crono

Un folto pubblico si è assiepatato lungo i 220 chilometri del percorso per salutare il passaggio dei campioni della solidarietà

Quando il rombo dei motori canta la vita

GARDONE VALTROMPIA

«Nel rombo dei motori il canto per la vita». È uno dei tanti slogan che hanno accompagnato la sfilata delle 137 auto storiche partecipanti all'ottava edizione del Trofeo Aido Monica Giovanelli Gran Premio Annalisa Gnutti.

Al pur importante significato sportivo, il trofeo associa un obiettivo nobile e di grande importanza come quello di sensibilizzare alla donazione degli organi. Obiettivo pienamente raggiunto anche quest'anno, visto il successo di pubblico della gara. Numerosi gli appassionati ed i simpatizzanti sia alla partenza dall'oratorio don Bosco di Gardone, sia all'arrivo nel comune di Marcheno, dopo un percorso suddiviso in due sezioni attraversando più di venti comuni, per circa 220 chilometri complessivi. Un tracciato con 27

prove cronometrate e 5 controlli orari tracciato come sempre da Roberto Vesco e trovato particolarmente impegnativo da tutti i partecipanti, che hanno così avuto modo di mettere alla prova le loro qualità sportive.

Molte le autorità che hanno voluto essere presenti sia all'inizio che alla fine della gara: dal presidente della Provincia Alberto Cavalli ai sindaci dei Comuni coinvolti, sino alla Comunità montana. A dare il via, accanto a Cavalli, la madrina del gruppo Aido di Gardone Monique Gussalli Beretta.

Il radicamento della gara sul territorio è dimostrato, oltre che dal convinto sostegno offerto dagli enti locali e dal calore del pubblico, anche dall'appoggio fornito da gruppi ed associazioni. L'assistenza sanitaria è stata assicurata dal medico sportivo di Lumezzane Dante

Bianchi (Basket Sil Italtipresse Lumezzane di serie B Eccellenza) e dal collega Roberto Antonini di Sarezzo. Valtrompia Soccorso di Marcheno ha invece messo a disposizione quattro volontari, un'auto medica e un'ambulanza.

A dare una mano all'organizzazione, oltre ai commissari di percorso dell'AcI Brescia e al personale del Moto Club Lumezzane, anche 15 giovani motociclisti che hanno costituito appositamente un «gruppo motociclisti Aido», coordinato da Massimo Federici. A loro il compito di portare i tempi delle varie prove cronometrate in direzione gara, presenziare agli incroci e ai bivi più critici, curare il parcheggio dei concorrenti durante il pranzo a Tavernole e la cena al Teatro Tenda. «Il Trofeo - ha detto il presidente del gruppo Aido di Gardone, Luigi Bernardelli - è un'occasione importante per

promuovere la cultura della solidarietà e della donazione. Nonostante gli sforzi delle associazioni di volontariato e delle istituzioni, le opposizioni sono ancora un limite alla diffusione dei trapianti. A questo limite - ha proseguito Bernardelli - si aggiunge il fatto che molti organi non sono utilizzabili per le loro condizioni». Sono lunghe le liste di attesa dei malati che aspettano da un trapianto la possibilità di vivere o migliorare le proprie condizioni di vita: al 30 maggio scorso, i pazienti in attesa in Italia erano 11.212; le richieste principali riguardano rene (8.421), fegato (1.508) e cuore (636).

Nonostante ciò, l'Italia ha raggiunto livelli di eccellenza in Europa, ottenendo il secondo posto dopo la Spagna con 21,4 donazioni per milione di abitanti, dato che rispecchia anche la situazione bresciana e lombarda. (f.l.)

Partner Ufficiali

Logos of official partners: HOPA, Banca di Brescia, G.P. Finanziaria S.p.A., FinecoLeasing, PLATERA, Ital, S.A. EREDE OLIVETTI METALLI, novasfer, LEVEL - 01, BOSSINI, BETTINSON acciaio, BERETTA, bicieffe, GREGORINI AUTO, PRADELLELLI, INTRED, PIRRI, CALVAGNA GIOIELLI.

8° Trofeo Aido 2005

Monica Giovanelli - Gran Premio Annalisa Gnutti

Comitato Promotore



Ci sono stati vicini in questa edizione

Logos of sponsors: Itap, SIFRAL, Banca Auto Racing, Siga, RS, VIPA, Sarti, EURPRESS, CREDITO BERGAMASCO, TUMU, MAURO RICCONI, RAS, CPE.