

PROGRAMMA

Il Trofeo AIDO è una gara di auto storiche organizzata a favore dell'AIDO, Associazione Italiana Donatori di Organi Tessuti e Cellule ed è un'occasione che unisce la passione sportiva per auto di elevatissimo valore storico, con gli ideali della solidarietà legati alla cultura della donazione degli organi a scopo di trapianto terapeutico.

Manifestazione di regolarità classica per auto storiche a calendario CSAI da disputarsi tra Gardone V.T. e Sarezzo per un percorso di circa 220 chilometri con 25 prove cronometrate, 3 controlli orari e 3 controlli timbro. **L'edizione 2012 è dedicata a "Gli AMICI dell'AIDO"**

Data della manifestazione

15 – 16 Settembre 2012

Vetture ammesse

La manifestazione è aperta **esclusivamente** alle vetture anteguerra e dopoguerra costruite fino al 1961 (periodo E) provviste di fiche CSAI/FIA, certificato di omologazione ASI o carta di identità FIVA. La manifestazione è **ad INVITO**, il Comitato Organizzatore del Trofeo AIDO si riserva il diritto di inserire nell'elenco degli iscritti fino a venti autovetture di tipo a sua discrezione ma sempre costruite fino al 1961 (periodo E). Si accettano fino ad un massimo di 100 vetture. Nella scelta il C.O. Trofeo AIDO darà la priorità a vetture di tipo "sport", "barchette" e "anteguerra".

Iscrizione

La richiesta di partecipazione al 15° Trofeo AIDO è disponibile sul sito www.trofeoaido.org e può essere completata o inviata per email ad info@trofeoaido.org o per posta specificando nome dell'equipaggio e tipo di vettura. Il C.O. Trofeo AIDO, a suo insindacabile giudizio, invierà il modulo di iscrizione e confermerà l'invito solamente agli equipaggi che accettano le condizioni (punteggi e classifiche) ed avranno effettuato il pagamento della quota di partecipazione. In caso l'equipaggio iscritto desiderasse cambiare la vettura prima della partenza, essa sarà o meno accettata ad insindacabile giudizio del C.O. Trofeo AIDO.

Apertura iscrizioni: 20 Giugno 2012

Chiusura iscrizioni: 20 Agosto 2012

Costi

Il costo di partecipazione di euro 450,00 e comprende la quota di iscrizione di euro 250,00 (quota minima per spese e ospitalità come da regolamento CSAI) ed un contributo di euro 200,00 per le iniziative benefiche. Tale quota deve essere inviata tramite Bonifico Bancario all'IBAN: IT 57H 03500 54540 000 0000 50002 contemporaneamente all'iscrizione. Le iscrizioni che perverranno prive di pagamento della quota di partecipazione non saranno ritenute accettabili. Date le finalità benefiche della manifestazione gli equipaggi possono incrementare a loro discrezione la quota destinata alla realizzazione dei progetti che il C.O. Trofeo AIDO finanzia nel 2012; ciò potrà essere fatto direttamente tramite bonifico all'atto dell'iscrizione o direttamente al momento delle verifiche tecnico/sportive.

Punteggi e classifiche

La classifica finale della manifestazione prevede che ai concorrenti venga assegnato un BONUS del 20% sulle penalità ad esclusione dei piloti e/o navigatori classificati CSAI di categoria TOP ed A. Non esistono coefficienti di merito mentre la prova peggiore per ciascun concorrente verrà annullata.

Dato lo spirito della manifestazione si invitano i piloti a non presentare reclami.

Verifiche tecniche/sportive 15 Settembre 2012 dalle 14,30 alle 17,30 presso l'Oratorio di Inzino
16 Settembre 2012 dalle 8,30 alle 9,30 presso l'Oratorio di Inzino

Prologo 2012 "Gran Premio Annalisa Gnutti" – SALITA INZINO – MAGNO **Novità 2012 !!!!**

Per coloro che effettueranno le verifiche nella giornata di Sabato 15 Settembre alle ore 18,00 viene organizzata una prova in salita di 2,5 chilometri sul tratto Inzino – Magno con rilevamenti segreti di media imposta. La partecipazione a tale prova è libera e non concorre alla classifica finale del Trofeo AIDO. Il vincitore sarà premiato con il **Gran Premio Annalisa Gnutti**.

Indirizzi:

Comitato Organizzatore Trofeo AIDO

Via X Giornate 43-45

25063 Gardone V.T. (BS)

info@trofeoaido.org organizzazione@trofeoaido.org

Fax. 030-2106742 - Cell. 333 8311390 - 340 1878002

www.trofeoaido.org