



## Regolamento

### 1. DENOMINAZIONE

Per diffondere gli ideali dell'Aido legati alla donazione di organi e trapianto terapeutico la ASD 'Monica Giovanelli' indice ed organizza il **Challenge AIDO Autostoriche 2014-2015** per il quale sono valide le seguenti manifestazioni di regolarità auto storiche

|                           |                      |
|---------------------------|----------------------|
| Trofeo Aido               | 27-28 Settembre 2014 |
| Coppa Franco Mazzotti     | Ottobre 2014         |
| Campagne e Cascine        | Ottobre 2014         |
| Trofeo Foresti            | Marzo 2015           |
| Coppa dei Castelli Pavesi | Aprile 2015          |

### 2. TIPOLOGIA

Ciascuna manifestazione, regolarmente iscritta a calendario nazionale CSAI e/o ASI nel settore regolarità classica, si svolge secondo il **proprio regolamento** stilato dal rispettivo comitato organizzatore ed accettato dagli equipaggi al momento dell'iscrizione. Ogni manifestazione, nel pieno rispetto della propria autonomia e tradizione, sarà considerata prova valida per il Challenge.

Altre manifestazioni potranno chiedere di essere inserita annualmente ad inizio stagione e la commissione composta da un rappresentante di ogni Com Org si riserva il diritto di accettazione all'unanimità.

### 3. IMPEGNI DEGLI ORGANIZZATORI

Gli organizzatore delle gare si impegnano ad adottare il regolamento Generale del Challenge e a rispettarlo nella sua integrità. Si impegnano inoltre a mettere a disposizione un **adeguato spazio per la pubblicazione del logo del Challenge** su tutto il materiale promozionale delle singole gare (depliant, striscioni, volantini, cartellonistica etc). Lo stesso logo dovrà comparire in posizione principale sugli striscioni alla partenza ed all'arrivo di ogni gara. L'adesione al Challenge verrà anche posta in risalto su tutte le inserzioni promozionali della manifestazione pubblicate sugli organi di stampa

### 4. ISCRIZIONI

L'iscrizione degli equipaggi al Challenge è gratuita ed automatica per tutti i piloti che prenderanno il via ad almeno **due** delle manifestazioni

## 5. VETTURE AMMESSE

Ferma restando l'**autonomia decisionale di ciascun organizzatore in merito alla propria gara**, possono partecipare al Challenge le vetture identificate dalla CSAI come appartenenti ai raggruppamenti da 1) Ante 1946 a 5) fino al 1972.

## 6. PUNTEGGI

Concorreranno alla determinazione della classifica finale la somma dei punteggi ottenuti in ogni singola gara.

Ad ogni concorrente verrà attribuito un **punteggio di partecipazione pari a 50 punti** per ogni manifestazione alla quale risulta regolarmente iscritto ed aver preso il via.

In relazione alla classifica assoluta di ogni singola gara ai concorrenti verranno attribuiti i seguenti **punti di merito**

|                 |         |            |         |
|-----------------|---------|------------|---------|
| 1° classificato | 500 pti | 23° class  | 136 pti |
| 2°              | 450     | 24°        | 128     |
| 3°              | 425     | 25°        | 120     |
| 4°              | 400     | 26°        | 112     |
| 5°              | 375     | 27°        | 104     |
| 6°              | 350     | 28°        | 96      |
| 7°              | 325     | 29°        | 88      |
| 8°              | 300     | 30°        | 80      |
| 9°              | 280     | 31°        | 75      |
| 10°             | 260     | 32°        | 70      |
| 11°             | 250     | 33°        | 65      |
| 12°             | 240     | 34°        | 60      |
| 13°             | 230     | 35°        | 55      |
| 14°             | 220     | 36°        | 50      |
| 15°             | 210     | 37°        | 45      |
| 16°             | 200     | 38°        | 40      |
| 17°             | 190     | 39°        | 35      |
| 18°             | 180     | 40°        | 30      |
| 19°             | 170     | 41°        | 25      |
| 20°             | 160     | 42°        | 20      |
| 21°             | 152     | 43°        | 15      |
| 22°             | 144     | 44° in poi | 10      |

## 7. CLASSIFICA DEL CHALLENGE

Al termine della stagione concorreranno alla formazione della classifica i **3 migliori risultati** ottenuti nel totale delle gare più **tutti** i punteggi di partecipazione.

Risulterà vincitore del Challenge il pilota che ha totalizzato il punteggio più alto. In caso di ex equo verrà premiato il concorrente che ha utilizzato la vettura più anziana in almeno il 51% degli eventi. In caso di ulteriore ex-equo verrà premiato il pilota più giovane

## 8. PREMIAZIONI

Al termine del Challenge saranno attribuiti i seguenti premi

al 1° classificato Coppa in argento

al 2° classificato Coppa in argento

al 3° classificato Coppa in argento  
al 4° classificato 10 bottiglie brut  
al 5° classificato 5 bottiglie brut

Il Comitato Organizzatore si riserva di attribuire altri premi a propria discrezione.  
Al vincitore verrà assegnato annualmente il Trofeo AIDO Challenge che viene rimesso in palio nell'edizione successiva. Si aggiudica definitivamente tale Trofeo il vincitore di tre edizioni del Challenge anche non consecutive.

Le classifiche definitive saranno visibili sul sito [www.trofeoaido.org](http://www.trofeoaido.org)

Le **premiazioni** del challenge si terranno in concomitanza dell'ultima gara.

## **9. RECLAMI**

Per ogni controversia deciderà, ad insindacabile giudizio, un **collegio arbitrale** composto da 3 rappresentanti, uno di diritto appartenente all'ASD MG e gli altri 2 nominati nello ambito dei comitati organizzatori partecipanti al Challenge. I reclami saranno presi in considerazione solo se presentati in forma scritta al termine di ciascuna manifestazione.

## **10. SCHEDA DI ISCRIZIONE**

Alla fine di ogni manifestazione il Com Org invierà alla segreteria insieme alla classifica un database contenente per ciascun partecipante

**Cognome e nome del pilota**

**Recapito Postale**

**Vettura (modello ed anno) con cui ha partecipato alla gara**

nel rispetto della legge 675/96 sulla privacy.

## **11. ESCLUSIONE DAL CHALLENGE**

Verranno esclusi dal Campionato successivo le gare i cui Com Org non abbiano applicato il presente regolamento. Tale decisione sarà presa a maggioranza dai rappresentanti di ciascun Com Org con il voto dell'ASD MG a valore doppio.

## **12. ACCETTAZIONE**

Con la firma di questo Regolamento, ogni organizzatore si impegna alla accettazione in toto dello stesso.

Ogni Organizzatore potrà avanzare proposte per la stagione successiva, onde portare migliorie al campionato stesso.

## **13. SEGRETERIA ORGANIZZATIVA**

La Segreteria Organizzativa del Challenge AIDO Autostoriche è presso l' ASCSSD 'Monica Giovanelli' - Via X Giornate, 43/45 – 25063 Gardone VT (Bs)

mail; [info@trofeoaido.org](mailto:info@trofeoaido.org)

sito: [www.trofeoaido.org](http://www.trofeoaido.org)