



Trofeo AIDO "Monica Giovanelli" Gran Premio "Annalisa Gnutti"



COMUNICATO STAMPA

Trofeo Aido – Dodicesima Edizione

AL VIA LA GARA DELLA SOLIDARIETA' ENZO IACCHETTI AMBASCIATORE AIDO D'ECCEZIONE

**Oggi alle ore 15,00 è partita la carovana di auto storiche,
un centinaio di equipaggi in corsa per la vita.**

Partiti da Gardone Valtrompia (Bs) arriveranno stasera alle 18,00 a Riva del Garda (Tn) le auto storiche partecipanti al **Trofeo AIDO Memorial Monica Giovanelli – Gran Premio Annalisa Gnutti** che, per la prima volta, proprio in questa dodicesima edizione, toccherà due regioni percorrendo le province di Brescia e di Trento.

Novantotto gli equipaggi registrati ieri e nella mattinata di oggi, dopo le verifiche tecniche e sportive. Alle ore 15,00 tutti al nastro di partenza, alla presenza delle autorità locali e di un **testimone d'eccezione, Enzo Iacchetti**, noto conduttore di Striscia la Notizia, nonché scrittore, attore comico e regista, sostenitore e amico dell'AIDO.

Il percorso della prima giornata di gara prevede il passaggio in 16 comuni sul territorio bresciano e trentino con **22 prove cronometrate e 3 controlli orari**.

La manifestazione, vera e propria gara di regolarità classica iscritta al calendario CSAI, vede la partecipazione di **vetture costruite fino al 1961**, tra cui **esemplari di tutte le marche che hanno fatto la storia sportiva dell'auto e 11 modelli anteguerra**, come l'ASTON MARTIN LE MANS del 1933, BMW 328 del 1938, e **"barchetta"**, come l'OSCA MT4 e 750S, ERMINI SPORT, LOTUS MK6, STANGUELLINI e COLLI 1100, e HRG LE MANS del 1938. Inoltre, una nutrita presenza di marchi inglesi quali TRIUMPH, MG, HEALEY SILVER STONE e JAGUAR, e i tedeschi PORSCHE nei vari modelli 356.

Favoriti, tra i migliori regolaristi italiani, Giuliano Canè, Luciano Viaro, Mario Passanante, Fabio Salvinelli, Sergio Sisti e Enzo Ciravolo, che sicuramente animeranno con le loro performance sportive le due giornate di gara, che vede la **presenza di anche 5 equipaggi femminili**.

Da segnalare **la partecipazione ufficiale di due prestigiose vetture storiche provenienti dal Museo Alfa Romeo**, anch'esse testimoni del messaggio di solidarietà di cui il Trofeo AIDO si fa portavoce. Le auto, guidate in passato da piloti di grido che le hanno rese famose in tutto il mondo, sono **l'Alfa Romeo 6C 1750 GRAN SPORT del 1930**, portata alla storia da Nuvolari, per l'occasione guidata da Luciano Viaro con Carlo Brunori, e la **3000 CM Disco Volante Spider del 1952**, pilotata da Fangio nel 1954, condotta da Giovanni Mocerì e Rossella Labate, giornalista esperta di settore.

Il **Trofeo AIDO** rappresenta **un'iniziativa lodevole e autorevole**, dove il contributo degli iscritti, ogni anno sempre più numerosi, e degli sponsor, ha consentito di realizzare importanti progetti a carattere sociale e di solidarietà sul territorio.

UFFICIO STAMPA TROFEO AIDO 2009

Soluzione Group srl – Ada Agosti + 39 0303539159 - agosti@soluzionegroup.com

Laura Bresciani – bresciani@soluzionegroup.com - 347.0400858

Rossella Labate – labate@soluzionegroup.com - 348.3855069



Trofeo AIDO "Monica Giovanelli" Gran Premio "Annalisa Gnutti"



COMUNICATO STAMPA

Anche per questa edizione è stato istituito un "Challenge" con il Gran Premio Nuvolari, svoltosi lo scorso weekend, fra gli equipaggi che partecipano ad entrambe le manifestazioni contendendosi il "Gran Premio Annalisa Gnutti".

Gardone VT, 26 settembre 2009

UFFICIO STAMPA TROFEO AIDO 2009

Soluzione Group srl – Ada Agosti + 39 0303539159 - agosti@soluzionegroup.com

Laura Bresciani – bresciani@soluzionegroup.com - 347.0400858

Rossella Labate – labate@soluzionegroup.com - 348.3855069